

Kirkebjerg - Design- og materialekatalog

Veje, stier, parkering og byrum - 19.12.2019



BRØNDBY KOMMUNE

Indhold/

Formål	3
Udviklingsplanen	4
Materialitet i dag	6
Principper for materialer	10
Primærvej	13
Boligvej	15
Lege- og opholdsgade	17
Hovedstiforbindelse	19
Byrum	21
Parkering på terræn	23
Kantzoner	25
<i>Materialer - Katalog</i>	
Befæstelser, afvanding og riste	29
Belysning	30
Bænke, cykelstativer og affaldsbeholdere	31
Træer	32
Græsser og urter i vejbede	34



Formål

Brøndby Kommune har et mål om at omdanne Kirkebjerg fra traditionelt erhvervsområde til en levende bydel med boliger og erhverv.

Formålet med dette dokument er at give udviklerne i Kirkebjerg nogle retningslinjer for udformning af vej- og byrum

Da mange eksisterende og fremtidige veje i Kirkebjerg er privatejet, skal designmanualen fungere som et styringsredskab for kommunen ved indledende dialog med bygherrer og

udviklere.

Derved kan der skabes en helhed i området over tid, der kan fungere med eksisterende udtryk på trods af de mange forskellige grundejere og funktioner.

Designmanualen anviser principper for udformning af stier, vej- og byrum. Der tegnes derfor ikke et konkret detaljeringniveau - dette skal tilpasses de konkrete byggesager, som udviklerne præsenterer.

Vi håber, at design- og materialekataloget, som er et supplement til udviklingsplanen, vil bidrage positivt til den nødvendige forventningsafstemning og i sidste ende bidrage til en god bydel for alle, der investerer og skal bo i Kirkebjerg.

Udviklingsplanen/ Kirkebjerg - Et område i udvikling

Illustrationsplanen, udarbejdet af Vandkunsten, forsøger at tegne en fremtidig udbygning af Kirkebjerg med angivelse af de vigtigste hovedgreb.

Området åbnes op, og der skabes nye forbindelser på kryds og tværs, samt til naboområderne. Hovedstiforbindelsen løber fra det nye letbanestop på Søndre Ringvej igennem området til Glostrup Station. Kirkebjerg Parkvej bliver områdets primære vej tilsammen med en ny forbindelse til Søndre Ringvej. Imellem matrikler laves vejføringer og stiforbindelser. De større matrikler opdeles med stiforbindelser for bløde trafikanter.

Megamatriklerne består af karrélignende bygningsstrukturer, der er med til at skabe et klart hierarki mellem vej- og gårdum. Indenfor byggefeltet kan højderne variere, ligesom tætheden skifter igennem området.

I illustrationsplanen er nogle af de bevaringsværdige bygninger indtegnet. Dette viser intentionen om at kunne bevare nogle af de gamle bygninger, selvom det kan vise sig at være en udfordring både økonomisk og ift. programmering.

Intentionen er at bevare så meget eksisterende grønt som muligt, og der tilføjes nye vejtræer til begrønning af vejrum, samt langs hovedstiforbindelsen. På byggefeltene kan de grønne gårdum have forskellig udformning ligesom grønne kantzoner langs vejene giver variation og et klart grønt hierarki i området.

Søen tænkes som et blåt åndehul langs hovedstiforbindelsen, og de forskellige pladsrum (Handelspladsen, Søpladsen og Ankomstpladsen) tænkes alle med mulighed for LAR-løsninger.

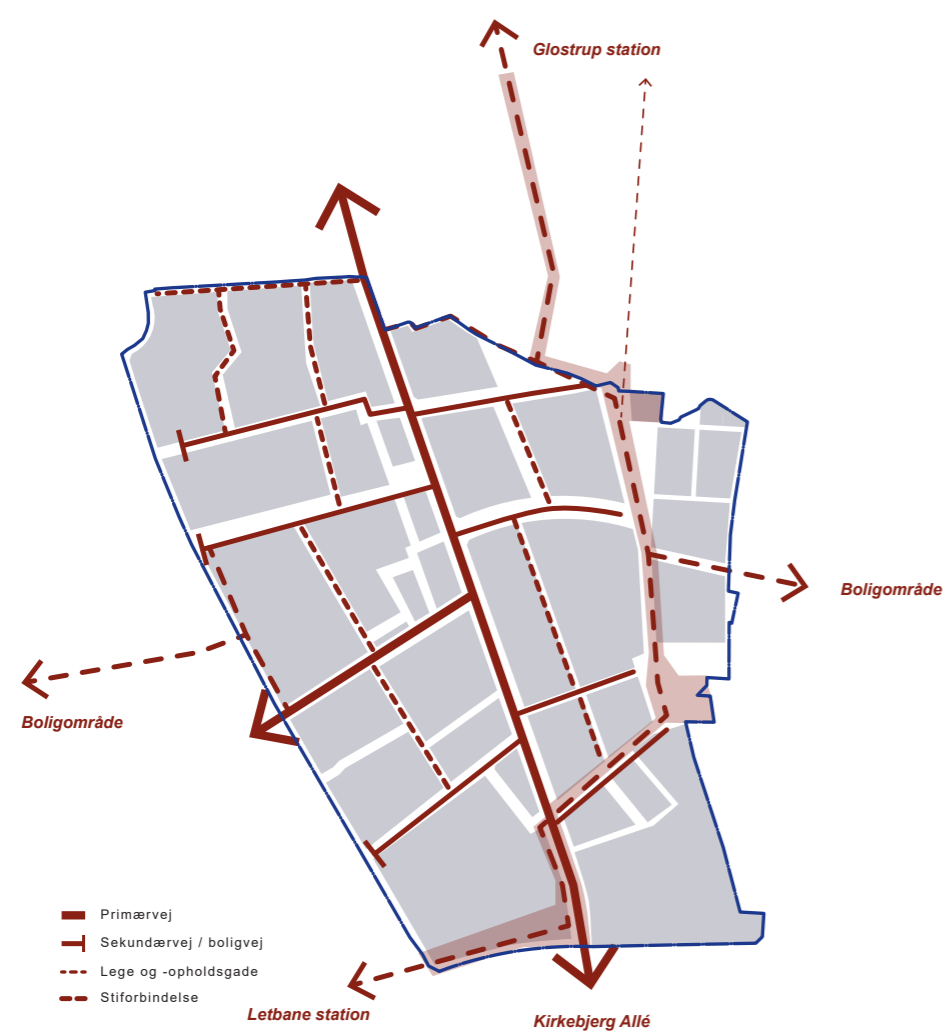


< Illustrationsplan 1:4000 tegnet af Vandkunsten

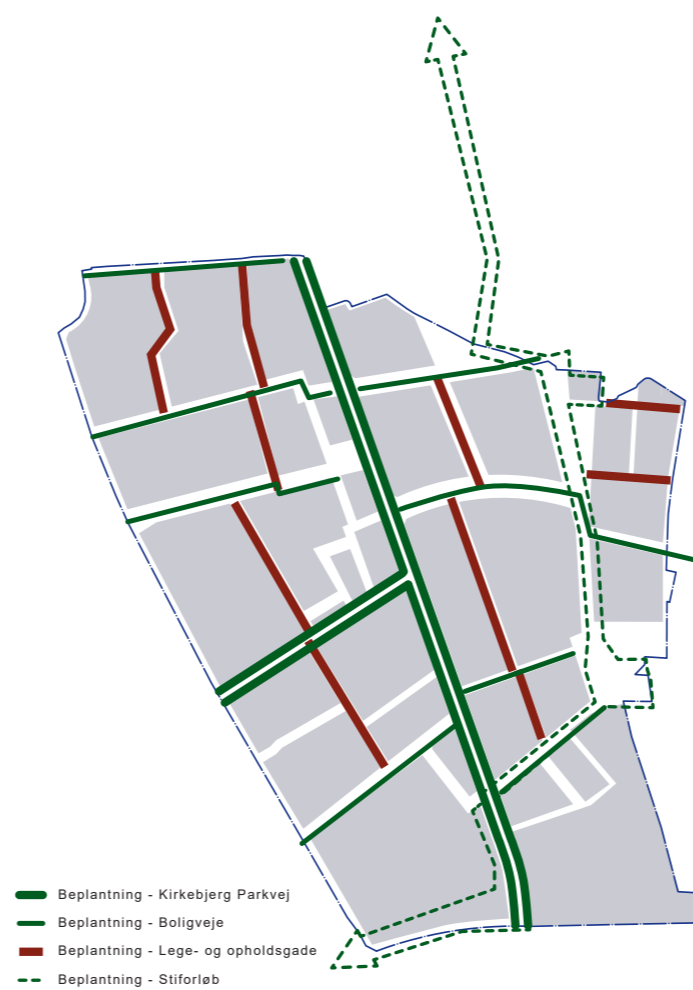
Udviklingsplanen/ Overordnet struktur

Overordnet struktur af infrastruktur, beplantning og belysning fra udviklingsplanen.

Infrastruktur og vejtyper



Beplantning



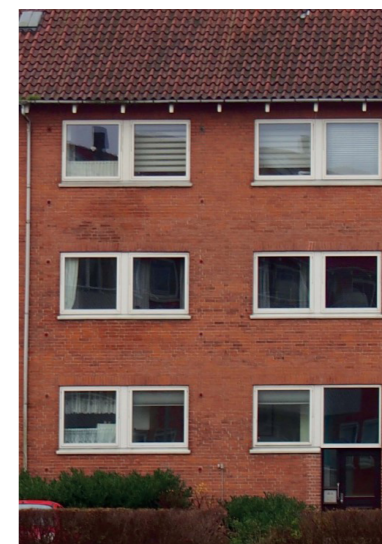
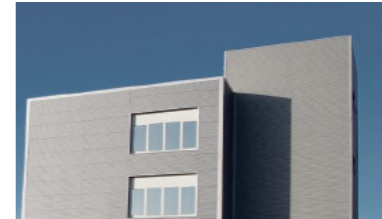
Belysning



Materialitet i dag/

Området idag

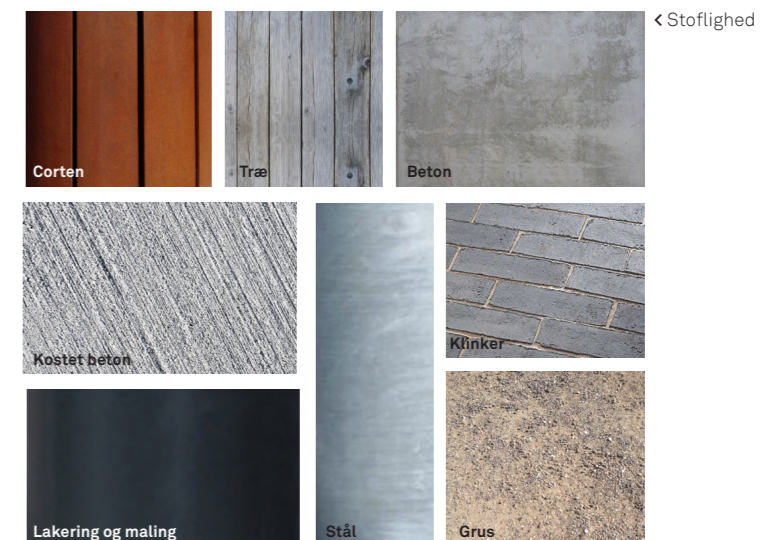
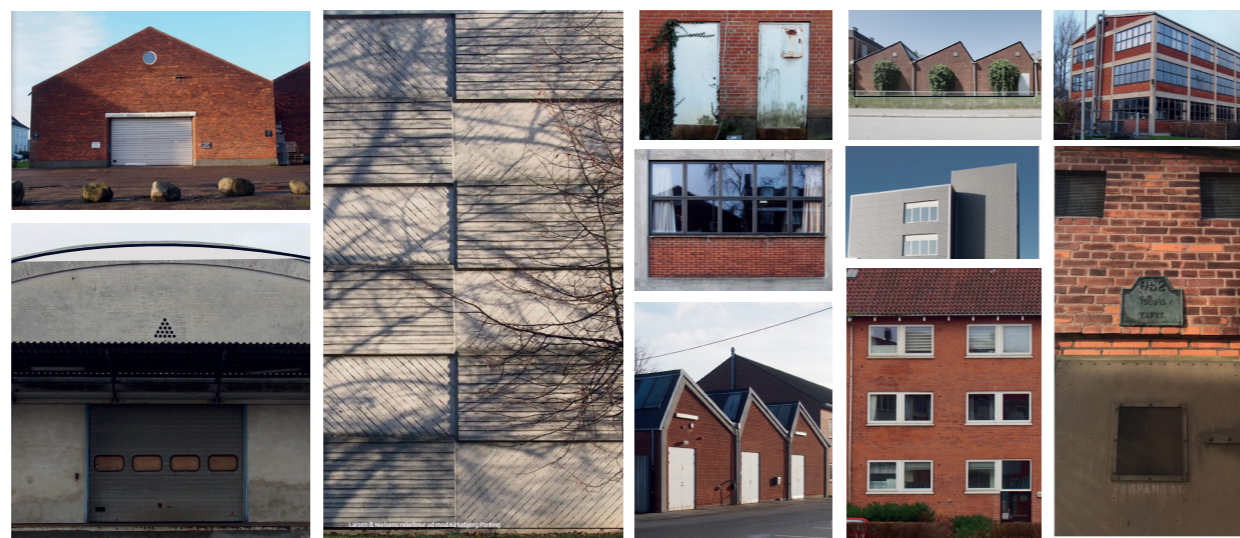
I Kirkebjerg i dag, finder man mange overflader med tekstur og materialer som patinerer godt, herunder de røde teglfacader og ståldetaljer. Bygningerne er bygget i et stramt, samt geometrisk formsprog. Vandrette bånd, af hvide samt mørke vinduer og døre, skaber kontrast og variation. Med tydelige referencer til denne industrielle karakter, skal materialevalget til Kirkebjerg trække tråde tilbage til industriens materialitet og kombinere det med beplantning og et moderne islæt.



Billeder fra Kirkebjerg Industrikvarter af Forstadmuseet, 2018

Materialitet i dag/ Fremtidig udvikling af Kirkebjerg

Stedets geometri, tekstur og udformning skal afspejles i de fremtidige materialer, teksturer og farver.



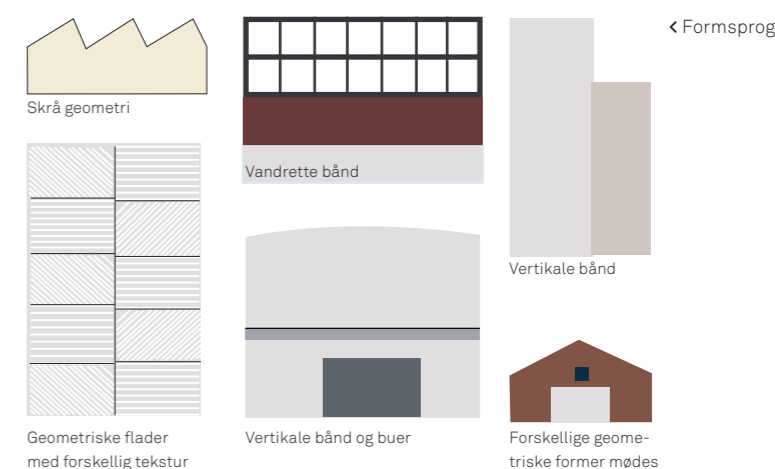
Inventar og andre materialer i området skal referere til de allerede eksisterende materialer. Hvis, der vælges inventar, der er udenfor kataloget, skal det hovedsageligt vælges ud fra ovenstående materialepalette. Træ i eg tilføjes for at skabe varme og hjemlighed i området.



Farver og toner fra rødlige til mørke nuancer skal vælges i udvælgelsen af teglklinker og gummibelægning, hvis dette benyttes på aktivitetsflader.

RAL 7021
Black grey

< RAL Farve benyttes på malet inventar, såsom bænke og lysarmaturer, hvor ikke andet angives.



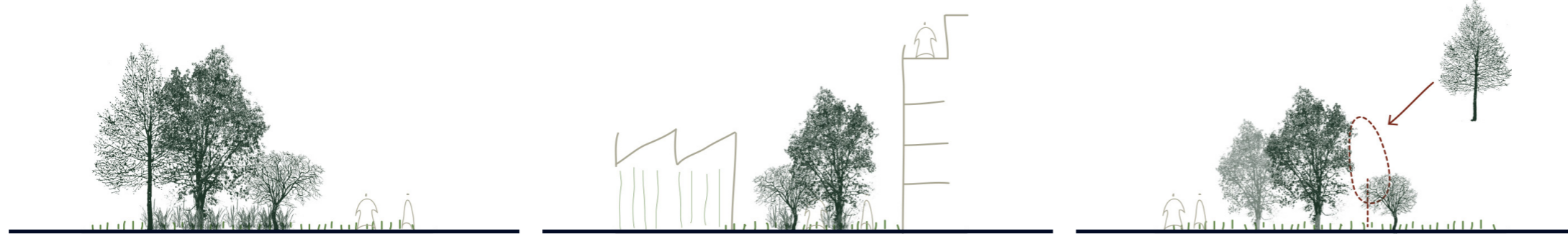
Formsproget fra bygningerne med "skarpe" hjørner og geometriske former går igen i valget af inventar.

Materialitet i dag/ Området idag - beplantning

Der er en stor beplantningsdiversitet i Kirkebjerg i dag. Der er klatreplanter, store træer og forskellige græsser og urter. Karakteren er uformel og varieret og giver en forfriskende kontrast til den stramme og stringente geometri på bygningerne. Nogle steder står træer dog på række, og det giver en formel og smuk ankomst. Det fremtidige plantevalg skal afspejle den eksisterende beplantning, og store træer skal så vidt muligt bevares og integreres i udviklingen af Kirkebjerg.



Materialitet i dag/ Fremtidig udvikling af Kirkebjerg



Strategi 01/ Robust plante- og materialevalg

Kirkebjerg skal udvikles over mange år fra erhvervsområde til primært boligområde. Der skal vælges robuste planter og materialer, som er hårdføre og kan fungere i et område, der skal udvikles over lang tid både som erhvervs- og boligområde.

Strategi 02/ Understøttende plante- og materialevalg

Materialer og planter skal understøtte Kirkebjergs identitet som en levende bydel. Planter og materialer skal tilpasses den eksisterende beplantning og eksisterende omgivelser, så nyudviklede boligområder kan fungere samtidig med det eksisterende erhvervsområde.

Strategi 03/ Fremtidssikret plante- og materialeprincip

Variation i beplantningen med en stor artsrigdom er en styrke, hvor en ensartet træsamling er mere skrøbelig for sygdom. Dette vil skabe en grønt boligområde som er mere robust over tid.

Det fremtidige plantevalg skal afspejle den eksisterende beplantning og store træer skal så vidt muligt bevares og integreres i udviklingen af Kirkebjerg.

Strategien beskriver tre principper for plante- og materialevalg i Kirkebjerg:

Strategi 01 - Robust plante- og materialevalg

Strategi 02 - Understøttende plante- og materialevalg

Strategi 03 - Fremtidssikret plante- og materialevalg

For at en beplantning lykkes, og Kirkebjerg kan udvikles til en grøn bydel med sammenhæng i planter og materialer, er det vigtigt, at beplantningen etableres, plejes og vedligeholdes korrekt.

Det betyder, at der ved etablering skal sikres, at træer får gode vækstbetingelser med tilstrækkelige plantehuller. Derved kan rodnettet vokse, og beskæring af beplantningen ske professionelt.

I udviklingen af Kirkebjerg benyttes løvtræer, som placeres både solitært og i grupper. Dertil plantes der klatreplanter og bunddække af høje græsser og urter. Desuden skal beplantning langs veje have en vis tolerance overfor saltning og tørke.

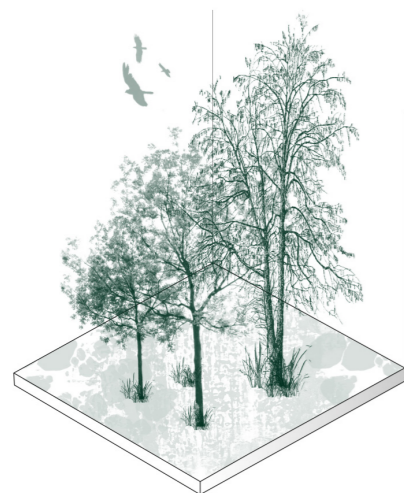
Til veje og hovedstiforbindelsen foreslås specifikke træer og bundbeplantning. På primærveje plantes røde og på boligveje plantes ét træ pr. boligvej. Flere arter kan benyttes på hovedstiforbindelsen og opholds- og legegader, for at give en uformel stemning.

I byrum og på parkeringspladser er der frie rammer til at give sit eget præg og udtryk i beplantningen til stedet. Dog skal der ved parkeringslommer, minimum plantes 1 træ pr. 4 p-pladser.

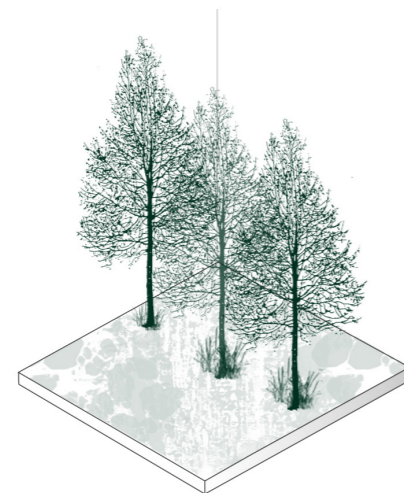
Krav ved plantning

Nye træer skal udplantes i plantehuller på minimum 1 meters dybde på 10 m² med 0,5 m muld over råjorden. Plantehul grubes og der drænes ved behov. Træer plantet i lukkede befæstelser og i vejarealer skal have minimum 15 m² rodvenligt bærelag. Heraf skal mindst 2,5 m² omkring stammen være åbent muldbed.

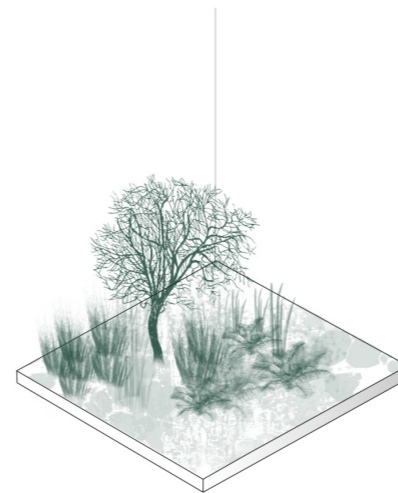
Der skal plantes træer med stammeomkreds på minimum 18-20 cm.



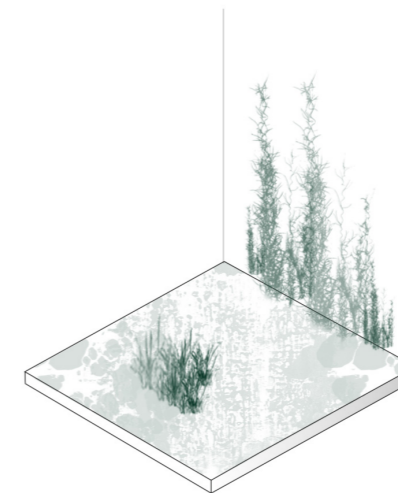
Variation af træer



Træer på række



Bunddække af høje græsser og urter



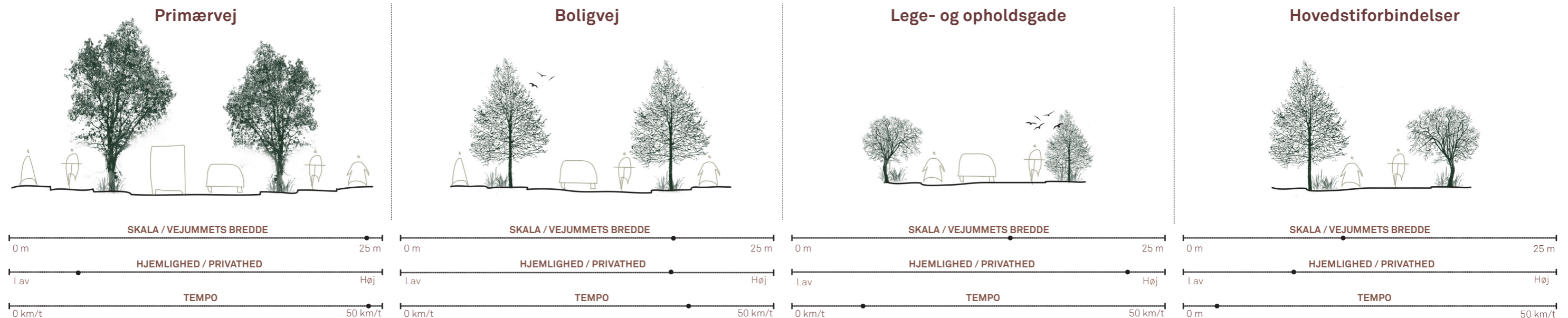
Klatreplanter

Principper for materialer/ Overordnede Principper

De forskellige typer af veje og stier har forskellig skala og opleves i forskellige tempoer. Derudover har vejene forskellige behov for hjemlig følelse, da vejene lægger op til forskellig brug. F.eks. vil primærvejene være domineret af mere biltrafik og lægger dermed ikke op til længerevarende ophold og leg i gaderummet. Opholds- og legegaderne opfordrer derimod til ophold og socialt samvær, og i disse rum vil tempoet være lavere og opholdet længere.

Dertil vil et sted, der opleves i lavt tempo, have et større behov for tekstur og detaljegrad, så området ikke opleves monotont og overdimensioneret, men i stedet antyde en forlængelse af ens egen forhave. Nedenstående diagrammer viser en opsamling på hvilke nøgleord, der er relevante i forhold til materialevalg på vejstrækningerne.

De efterfølgende sider uddyber materialevalg for de specifikke veje og gaders udformning, samt forslag til principper og materialer til parkeringspladser og byrum .



Nøgleord:

- Formel
- "Wow"-oplevelse og særlig ankomst
- Fart: Op til 50 km/t.
- Transport og let flow
- Skala større end de resterende veje.
- Kantstensparkering.

Nøgleord:

- Hjemlig
- Mindre formel end primærveje.
- Fart: Op til 40 km/t
- Kantstensparkering

Nøgleord:

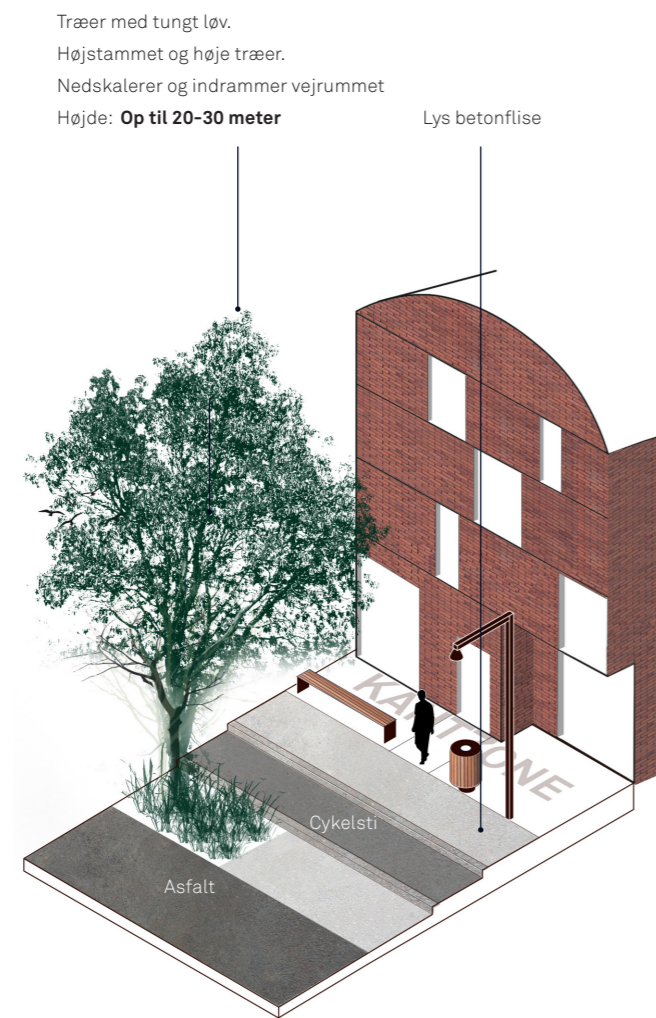
- Meget hjemlig og lokal
- Mødested
- Leg og ophold
- Fart: Op til 20 km/t
- Skal kunne bruges som brandvej

Nøgleord:

- Uformel stemning
- Transport og let flow
- Fart: Primært 0-15 km/t

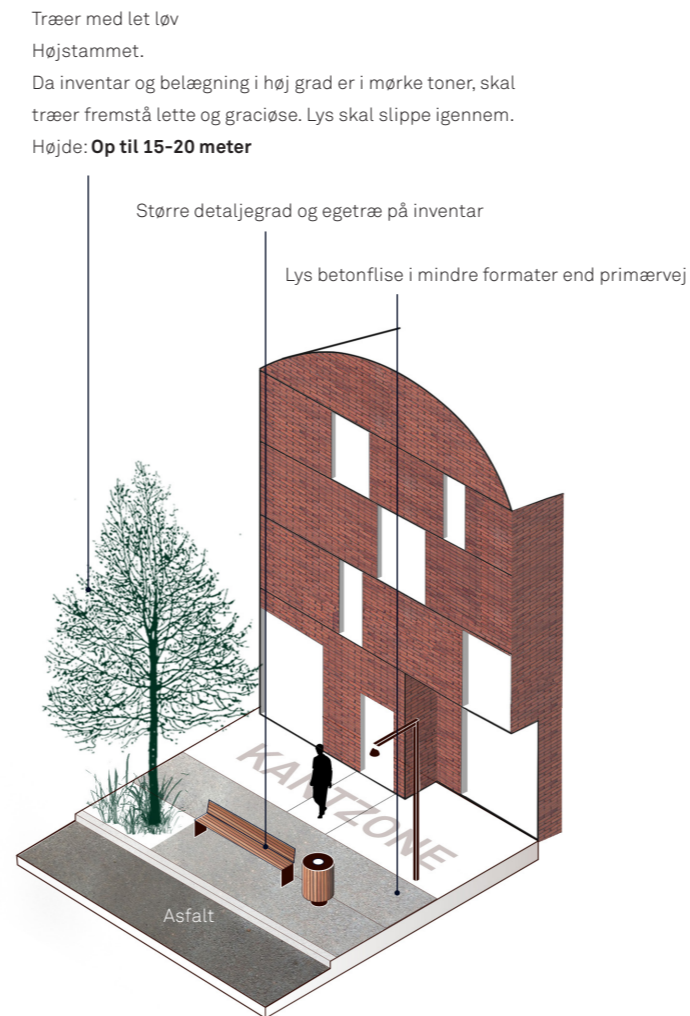
Principper for materialer/ Fremtidig udvikling af Kirkebjerg

Samme materialitet går gennem hele området. Materialernes detaljergrad og størrelse ændres alt efter skala og behov for hjemlighed. Højden på træerne er angivet som maksimalhøjde. Træer i vejrum opnår dog sjældent disse højder, da vækstbetingelser langs veje sjældent er optimale.



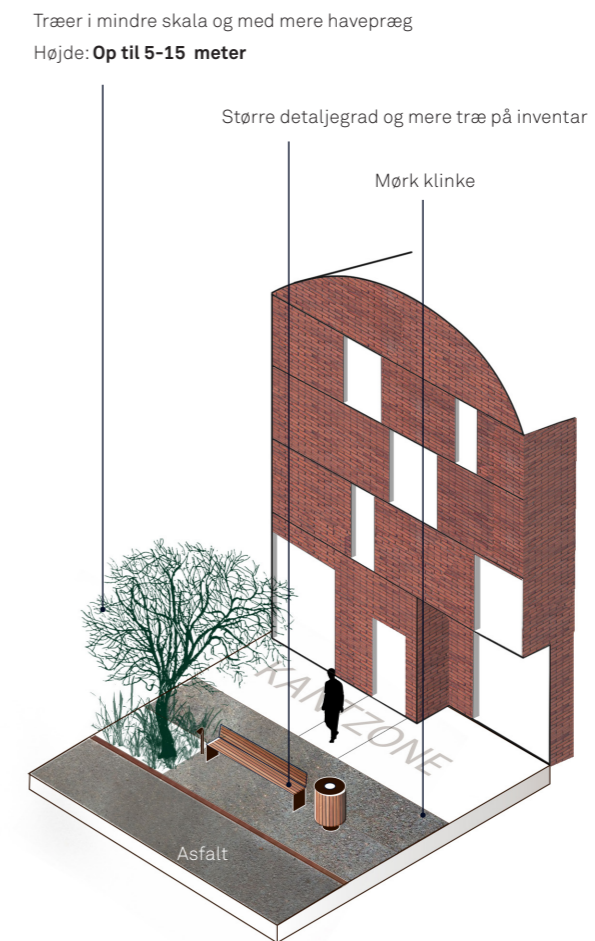
PRIMÆRVEJ

Tempoet er højt, og vejen har offentlig karakter. Inventar er enkelt i stål og mørke nuancer, som giver kontrast til de lyse betonfliser. Københavnerarmatur placeres som i resten af kommunen og rammer vejrummet ind. Sammen med træerne er det med til at nedskalere oplevelsen.



BOLIGVEJ

På sekundære boligveje er tempoet lavere. Dette giver en følelse af at træde ind i et mere privat område med en mere hjemlig fornemmelse. Boligvejen skal fremstå grøn med træer plantet forskudt på begge sider af vejen. De skal tilgodese lys, da vejen er smallere end primærvejene.



LEGE- OG OPHOLDSGADE

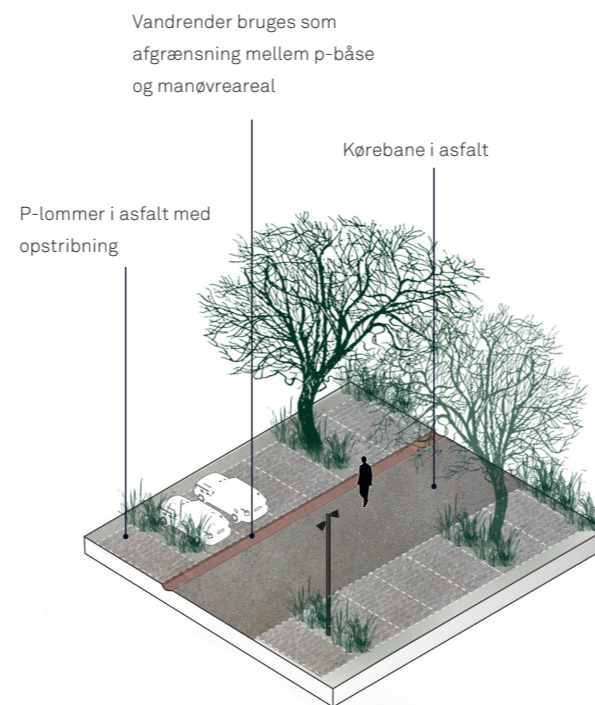
Opholds- og legegaden er det oplagte mødested, hvor kun mindre trafik kan forekomme. Rummet opleves mere intimt pga. skalaen og den forskudte bevægelse, der fremkommer af, at træerne trækkes ud i gaderummet. Teglklinkernes tekstur og skala giver en hjemlig følelse sammen med vejens pullertbelysning. Asfalt på vejbanen går igen fra de andre veje, og er perfekt til skateboard og løbehjul.

Principper for materialer/ Fremtidig udvikling af Kirkebjerg



BYRUM

Byrummene i Kirkebjerg danner små lokale mødesteder og anlægges i enten støbt beton eller tegklinker. De indrettes med minimum et siddemøbel og evt. et aktivitetsområde alt efter byrummets størrelse. Beplantning i forskellige højder kan plantes.

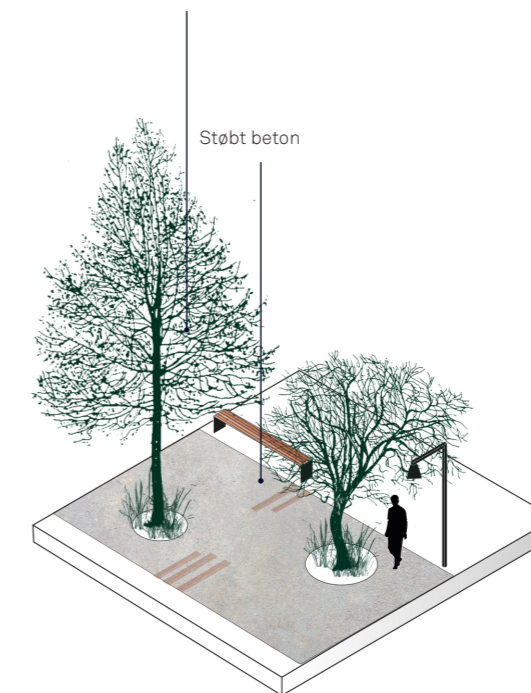


PARKERINGSPLADSER

P-pladser skal fremstå grønne. Der skal plantes mindst 1 træ pr. 4 p-pladser, og hver gang at der etableres 20 p-pladser, skal de indrammes med beplantning, så rummet skales ned. Ved parallelparkering skal der plantes et træ pr. 2 p-pladser.

Trækroner danner "tag" og giver et grønt præg til parkeringspladsen. Vandrerder bruges som afgrænsning mellem p-båse og manøvreareal.

Stor variation i træer.
Fler- og højstammede træer.
Mindre træer, gerne med farver og havepræg.



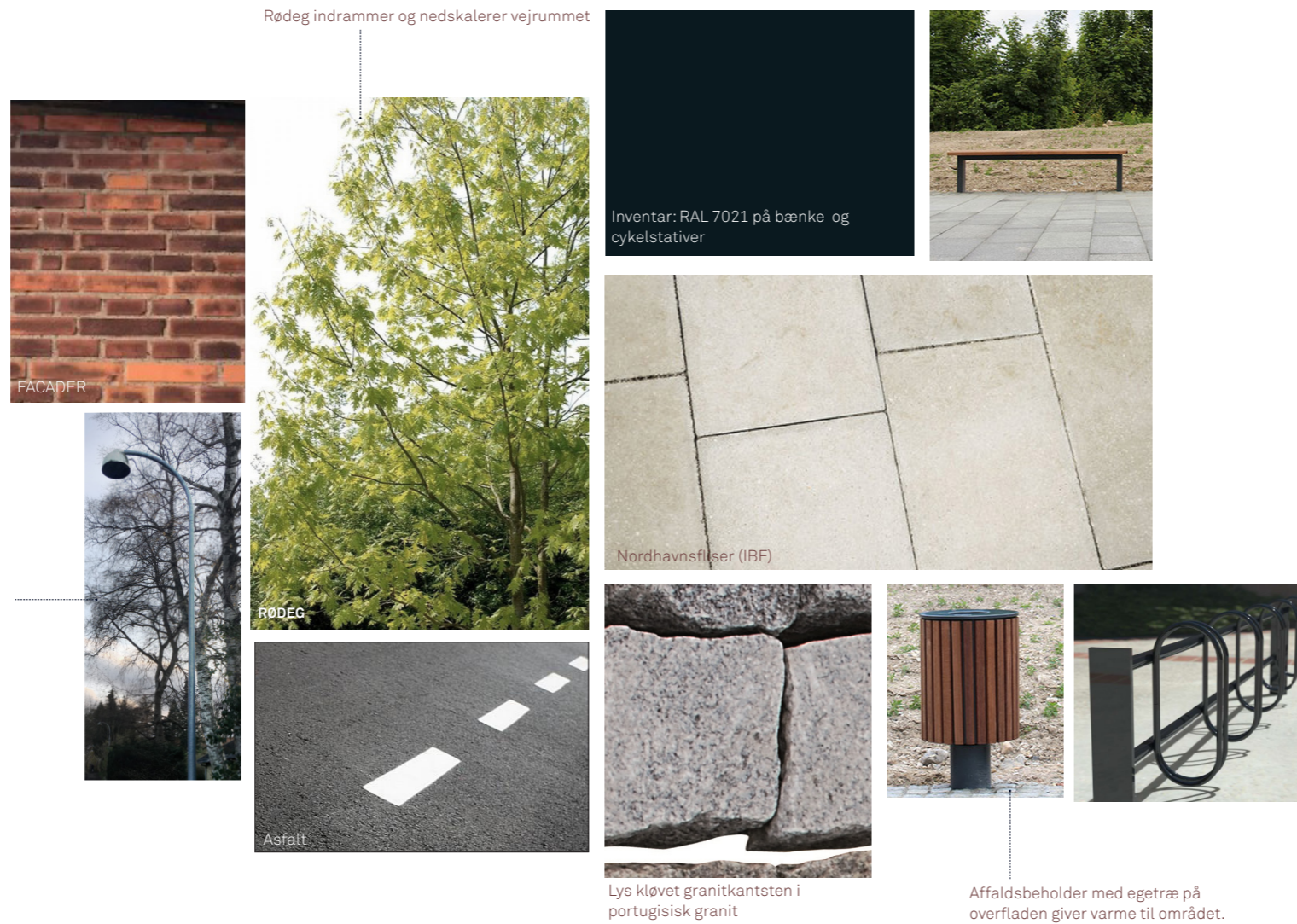
HOVEDSTIFORBINDELSE

Stien er offentlig og inventar har mindre detaljegråd. Der plantes store og små træer af blandede arter, så der skabes en uformel og upoleret stemning. Høje og små træer kan supplere hinanden og sikre behagelige rum i en menneskelig skala. Overfladen på stien tænkes udført i børstet beton med træsveller, der kan hjælpe til at sænke farten.



Primærvej/ Samlet udtryk

Tempoet er højt og vejen har offentlig karakter. Inventar er enkelt i stål og mørke nuancer, som giver kontrast til de lyse betonfliser. Københavnerarmatur placeres som i resten af kommunen og rammer vejrummet ind. Sammen med træerne er det med til at nedskalere oplevelsen.

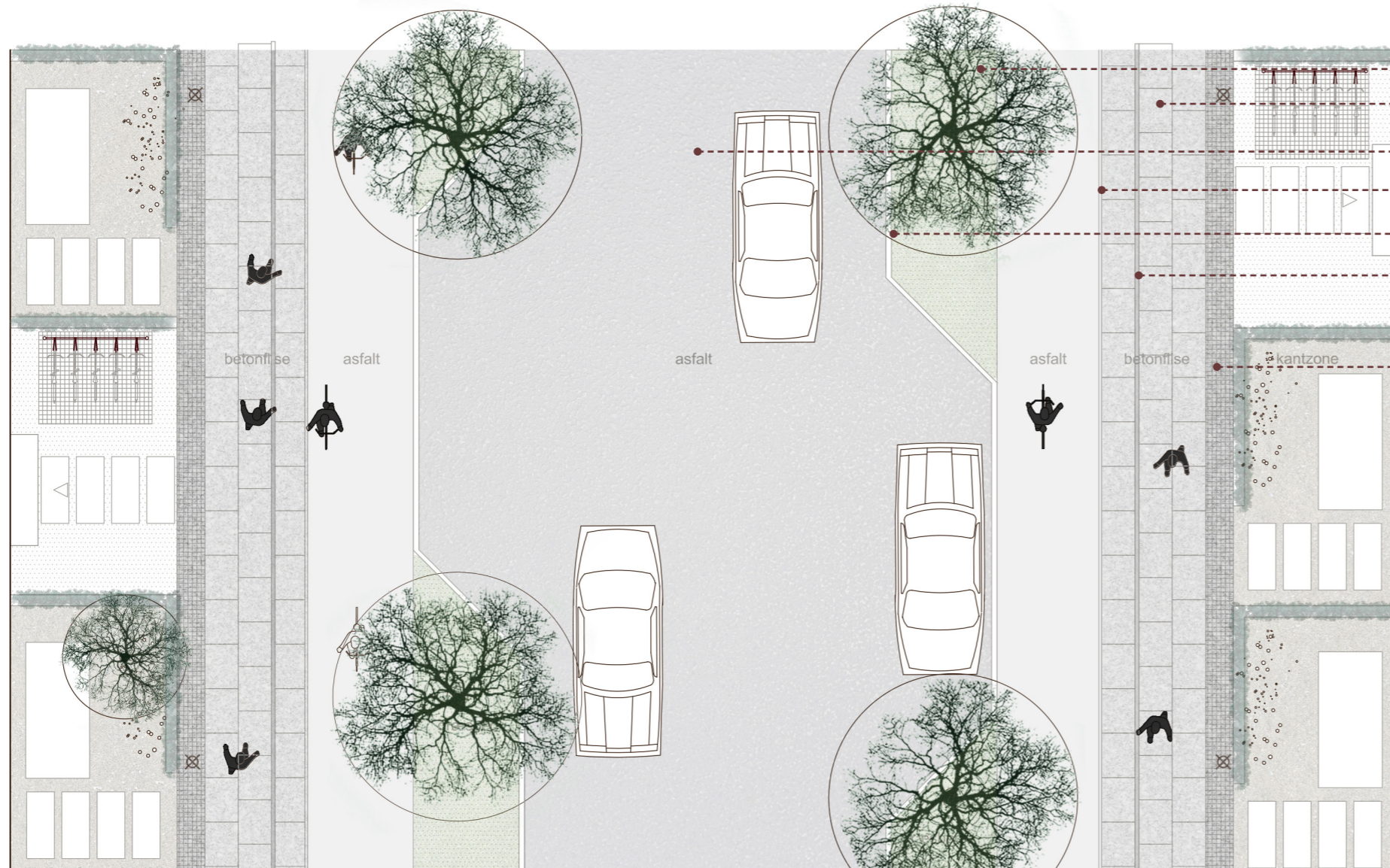


Primærvej/ Eksempel på udformning



Rødeg *Quercus rubra*

Kalundborgarm 0,8 m
Københavnner Armatur Philips



Rødeg *Quercus rubra*

Nordhavnsfliser fra IBF i størrelserne: 30x30, 30x60 og 60x60

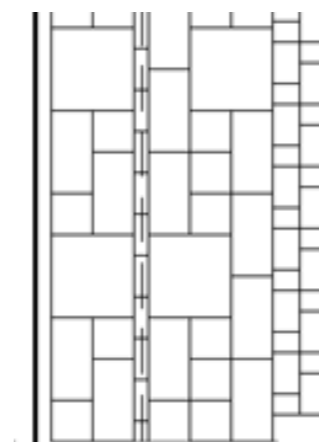
Asfalt

Granitkansten. Lys indisk kunnam

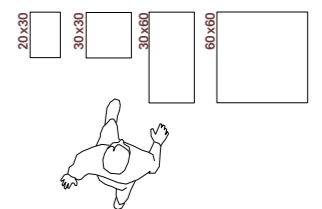
Granitkansten. Lys indisk kunnam

Ledelinjesystem 10x30 cm i beton. Taktilsten m/3 ledelinjer fra IBF.

Nordhavnsfliser fra IBF i størrelserne: 20x30 og 20x15



IBF Nordhavnsflise





Boligvej/ Samlet udtryk

På sekundære boligveje er tempoet lavere. Dette giver en følelse af at træde ind i et mere privat område med en mere hjemlig fornemmelse. Boligvejen skal fremstå grøn med træer plantet forskudt på begge sider af vejen. De skal tilgodeser lys, da vejen er smallere end primærvejene.

Render og dræn kan bruges som opdelende element på store belægningsflader

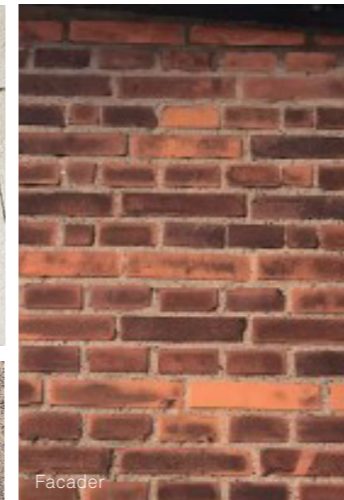


Cykelstativer i RAL:7021

Nordhavnsfliser som på primærvej.
Formatet 60x60 udgår for at tilpasse sig vejrummets skala.



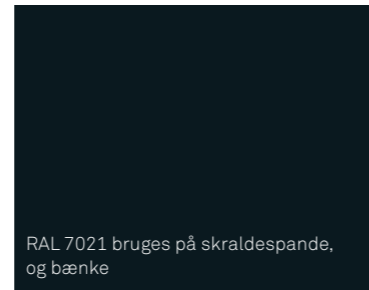
Nordhavnsfliser (IBF)



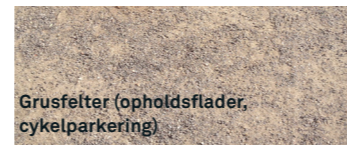
Facader



Asfalt



RAL 7021 bruges på skraldespande, og bænke



Grusfelter (opholdsflader, cykelparkering)



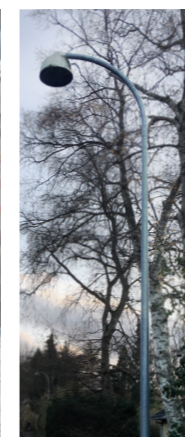
Skraldespande i træ og lakeret stål

Affaldsbeholder med egetræ på overfladen.



Bænke i træ og lakeret stål

Bænk med geometrisk form og egetræ på sæde og ryglæn

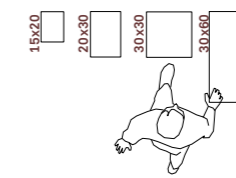


København armatur på Kalundborgarm 0,8 m 4,5 meter

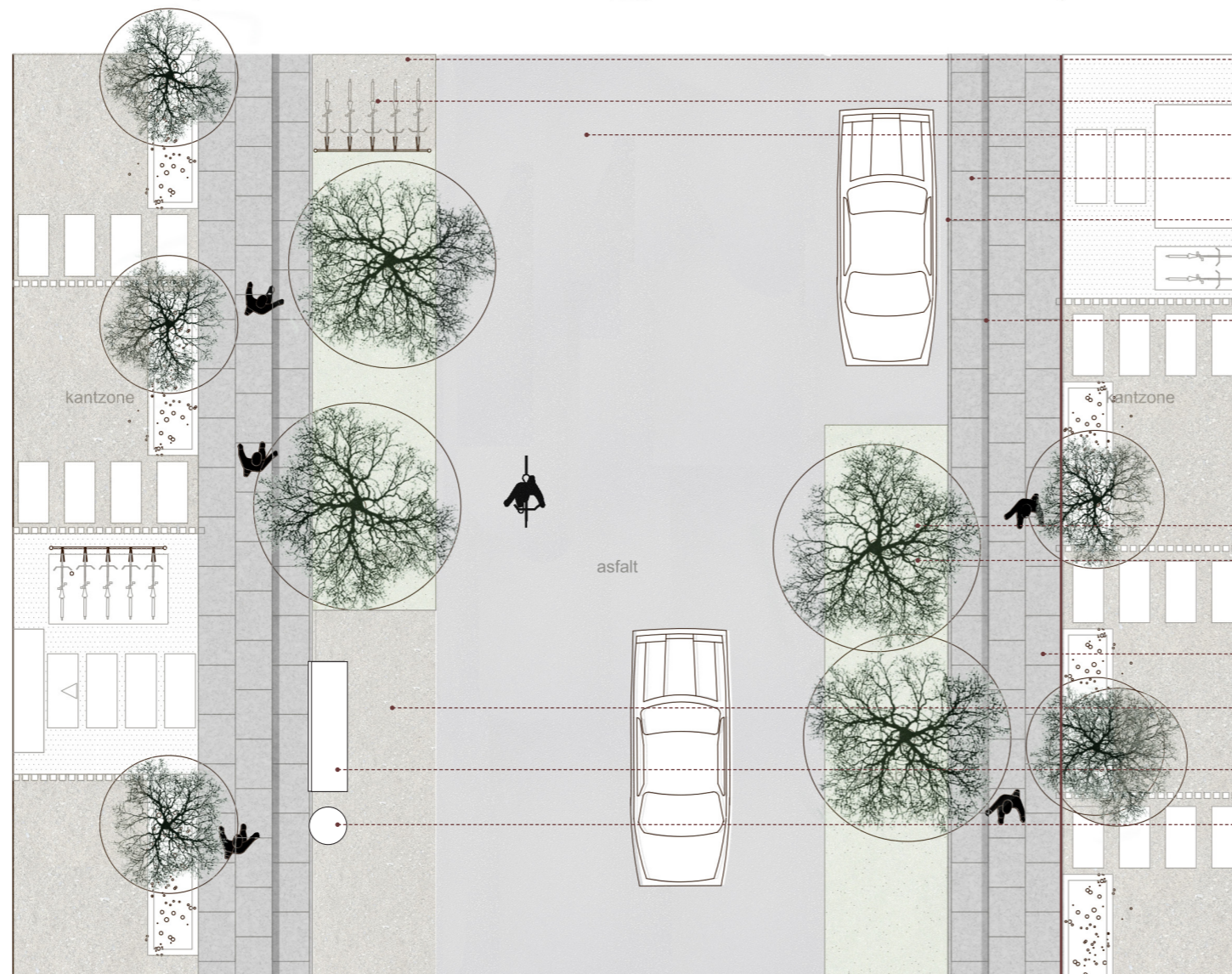
Boligvej/ Eksempel på udformning



IBF Nordhavnsflise - formater til boligvej



Kalundborgarm 0,8 m
København Armatur Philips



Slotsgrus®

Cykelstativ fra G9 MOLS - a-bøjle med l-gavl. Galvaniseret og pulverlakeret

Asfalt

Nordhavnsfliser fra IBF i størrelserne: 15x20, 20x30, 30x30 og 30x60

Granitkansten. Lys indisk kunnam

Ledelinjesystem 10x30 cm i beton. Taktilsten m/3 ledelinjer fra IBF.

Robinie *Robinia pseudoacacia*

Bunddække Blomsterblanding og græsser

Nordhavnsfliser fra IBF i størrelserne: 15x20, 20x30, 30x30 og 30x60

Slotsgrus®

Bænk Fjordpark fra Hitsa. RAL 7021 og eg.

Skraldespand type 4 Fjordpark med låg fra Hitsa. RAL 7021 og eg.



Opholds- og legegade/ Samlet udtryk

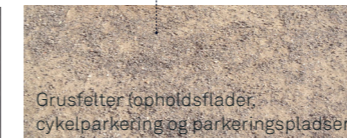
Opholds- og legegaden er det oplagte mødested, hvor kun mindre trafik kan forekomme. Materialerne på inventar fra boligveje går igen. Rummet opleves mere intimt pga. skalaen og den forskudte bevægelse, der fremkommer af, at træerne trækkes ud i gaderummet. Teglklinkernes tekstur og skala giver en hjemlig følelse sammen med vejens pullertbelysning. Asfalt på vejbanen går igen fra de andre veje, og er perfekt til skateboard og løbehjul.

Render og dræn kan bruges som opdelende element på store belægningsflader



Cykelstativer i RAL:7021

Grus kan bl.a. bruges på områder til cykelparkering og ophold.



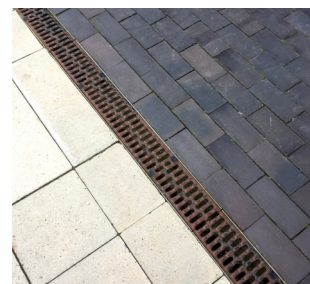
Grusfelter (opholdsflader, cykelparkering og parkeringspladser)



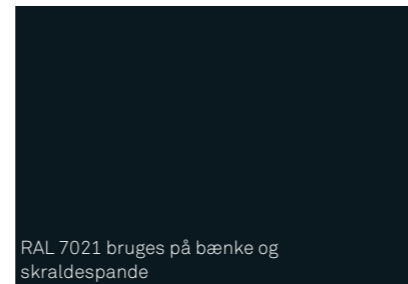
Teglklinker på gangstier



Facader



Asfalt



RAL 7021 bruges på bænke og skraldespande

Eksempel på overgang fra lys betonflise til mørk klinke



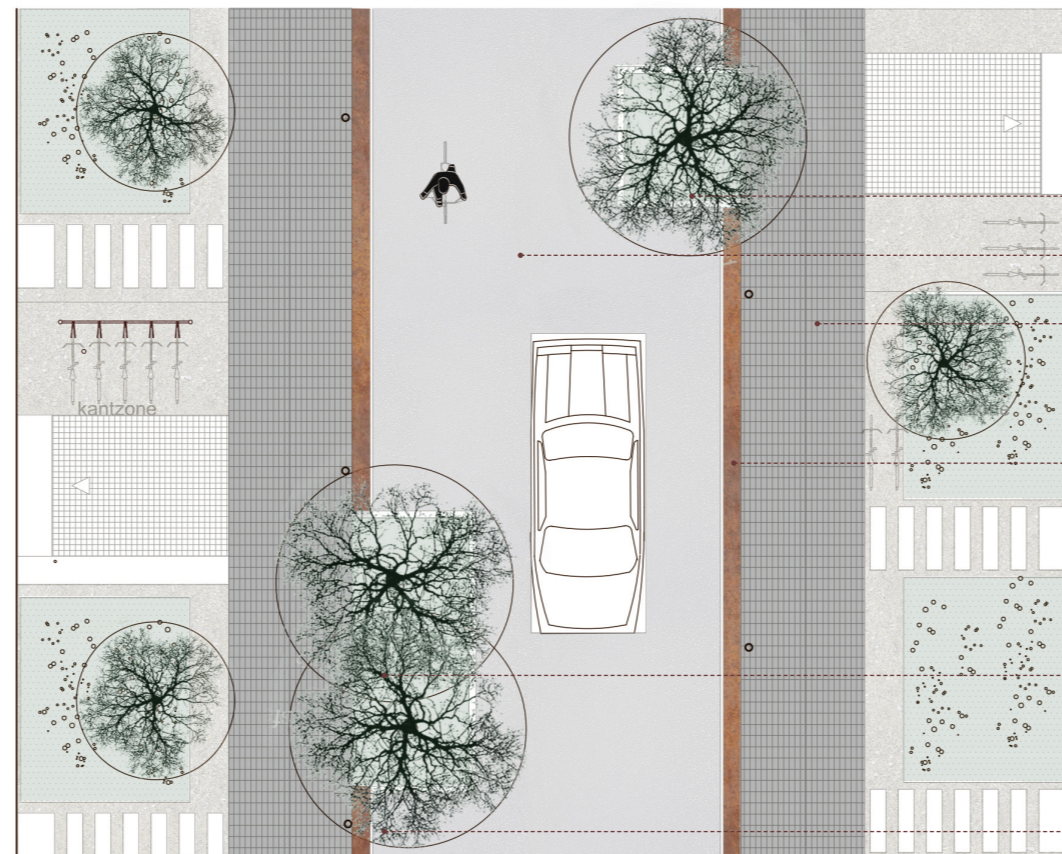
Bænke i egetræ og lakeret stål

Inventar med skarp geometri, men varme materialer der er gode at opholde sig på og ved.

Opholds- og legegade/ Eksempel på udformning



ZFY pullert fra fagerhult



Bærmispel *Amelanchier laevis*

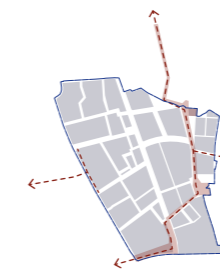
Asfalt

Teglklinke fra Steffen Sten - Type: Gotland

Vandreder eller linjedræn i støbjern fra GH Form

Blodblomme *Prunus cerasifera "Nigra"*

Bærmispel *Amelanchier laevis*



Hovedstiforbindelse/ Samlet udtryk

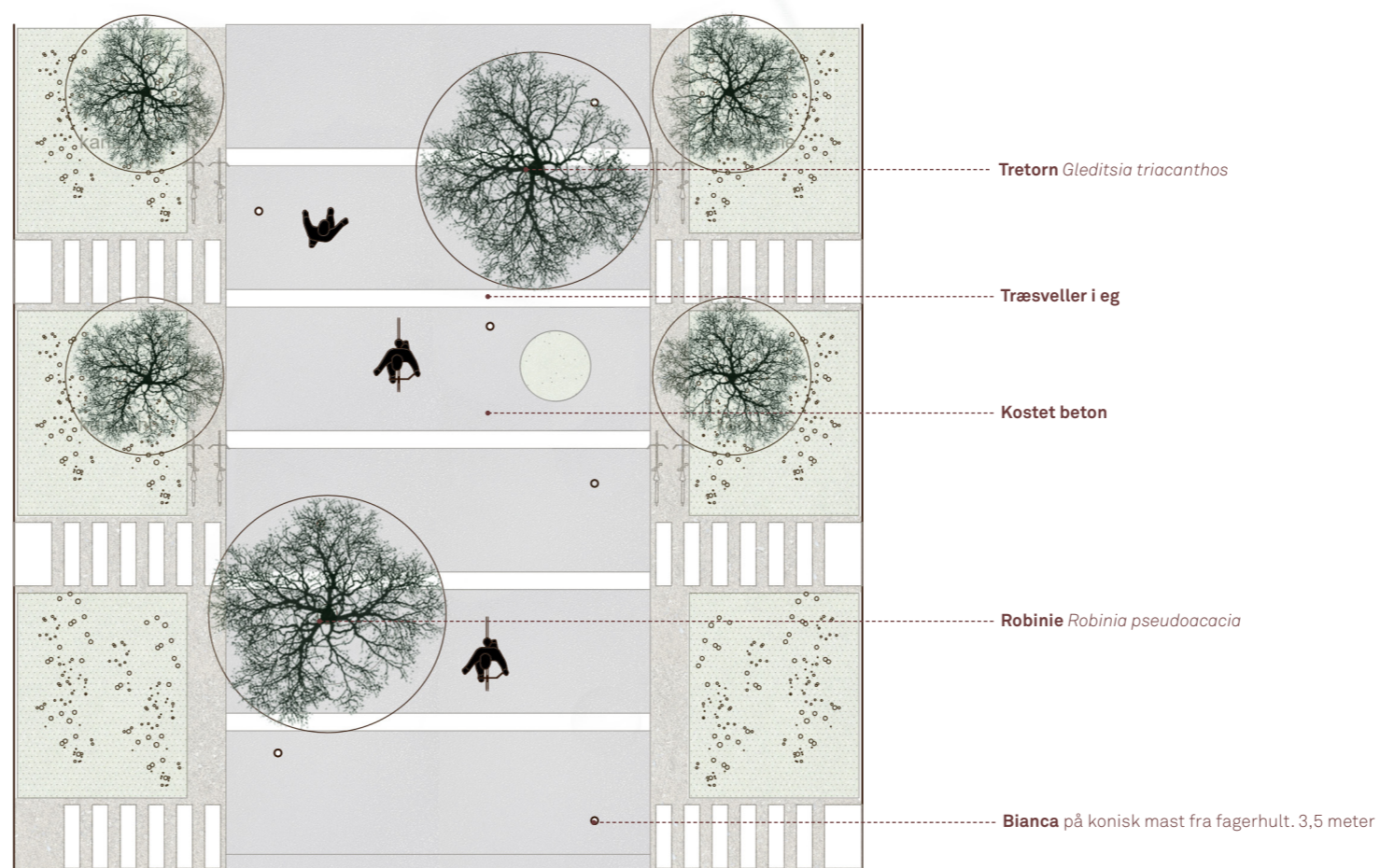
Stien er offentlig. Der plantes store og små træer af blandede arter, så der skabes en uformel og upoleret stemning. Høje og små træer kan supplere hinanden og sikre behagelige rum i en menneskelig skala. Overfladen på stien tænkes udført i børstet beton med træsveller der kan hjælpe til at sænke farten.



Træsveller giver varme og modpil til den rå beton, hvilket særligt er værdifuldt lige efter anlægsfasen, når nyplantede træer ikke har vokset sig store.

Kostet beton giver uformel og rå stemning.

Hovedstiforbindelse/ Eksempel på udformning



Plan og snit udarbejdet af Vandkunsten

Byrum/ Samlet udtryk

Byrummene i Kirkebjerg danner små lokale mødesteder og anlægges i enten støbt beton eller tegklinker. De indrettes med minimum et siddemøbel og evt. et aktivitetsområde alt efter byrummets størrelse. Beplantning i forskellige højder kan plantes.



Et stort samlende opholdsmøbel



Grus kan bruges i områder, for at bløde "rummet" op



Aktivitet

Træer danner tag og kan placeres som et rumdelende element.



High Light Mast



Cykelstativ i RAL: 7021



Støbt beton



Tegklinker

Byrum/ Eksempel på udformning



IBF Nordhavnsflise Betonfliser 30x30, 30x60, 60x60
IBF Nordhavnsflise.

Eksempler på farvenuancer på klinker



Teglinker i mørke eller rødlige nuancer

Tretorn *Gleditsia triacanthos*

Faldunderlag eller sportbelægning i rødlige, eller grålige nuancer.
Type af belægning besluttet ud fra sportsgren eller leg.

Robinie *Robinia pseudoacacia*



High Light Mast fra GH Form, 5 meter.
Miniwoody spots fra Iguzzini

Plan og snit udarbejdet af Vandkunsten

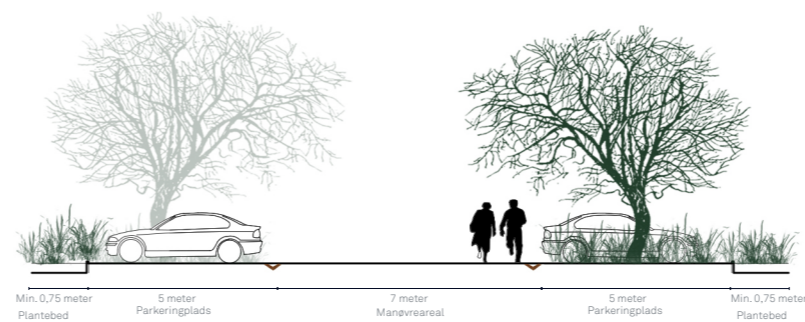
Parkering på terræn/ Samlet udtryk

Ved lommeparkering plantes 2 træer ved de første 4 p-pladser. Derefter plantes 1 træ pr. 4 p-pladser, eller efter konkret vurdering, hvis antal p-pladser ikke kan deles med 4. Hver gang at der etableres 20 p-pladser skal de indrammes med beplantning, så rummet skales ned. Den indrammende beplantning skal spille sammen med sine omgivelser.

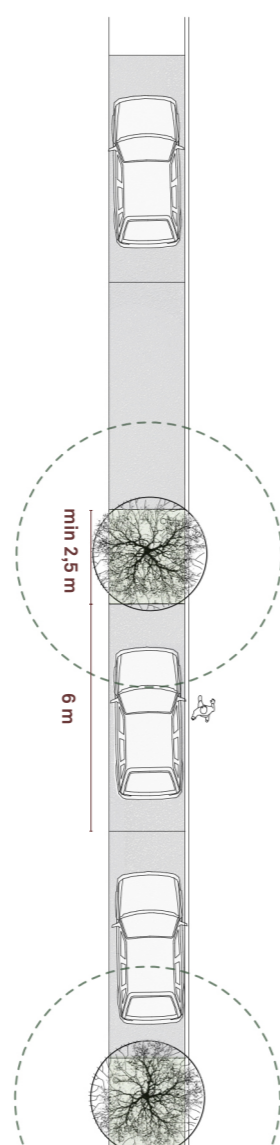
Trækroner danner "tag" og giver et grønt præg til parkeringspladsen. Vandrender bruges som afgrænsning mellem p-båse og manøvreareal.



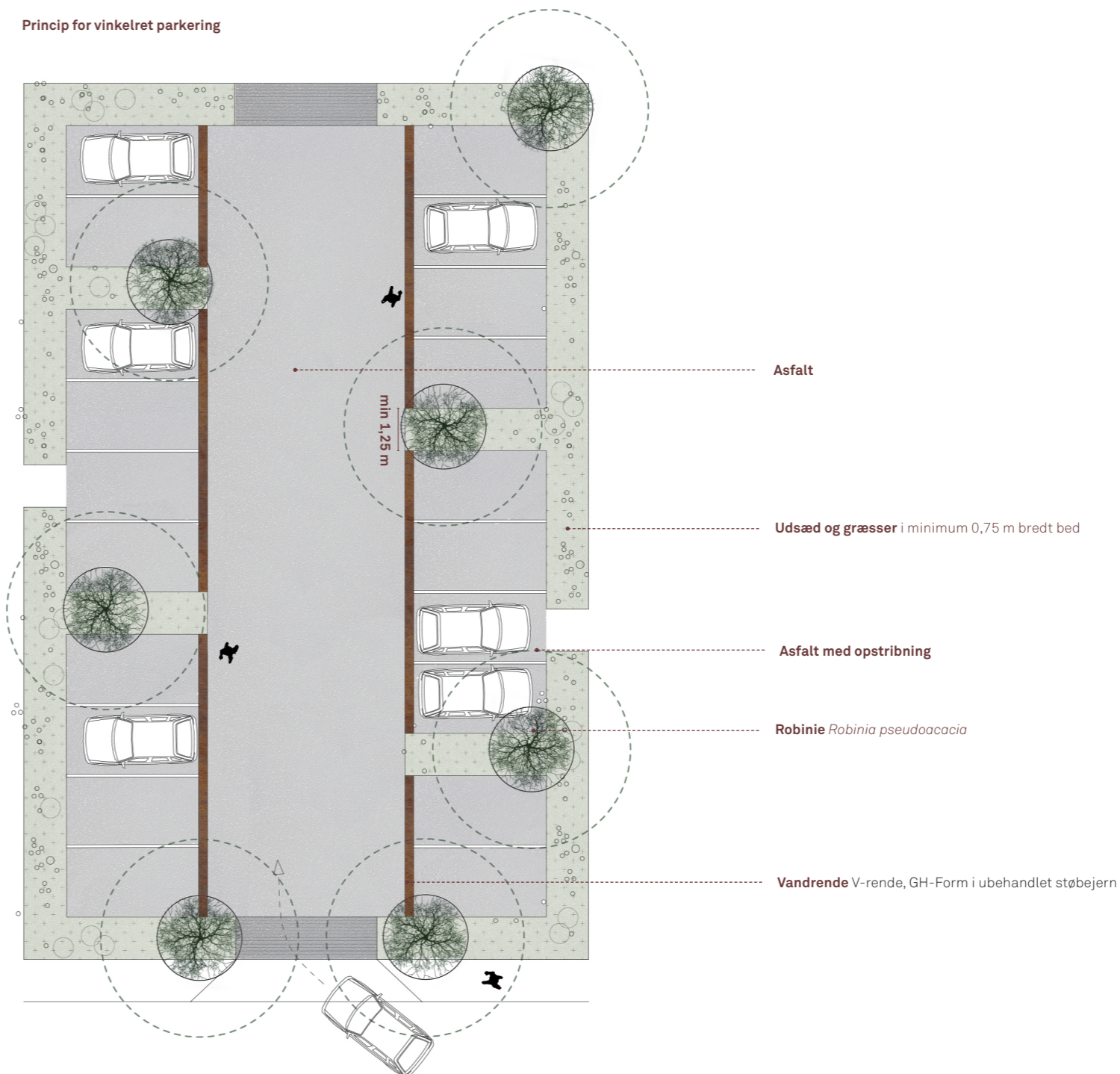
Parkering på terræn/ Eksempel på udformning



Princip for længdeparkering



Princip for vinkelret parkering



Kantzoner/ Udformning

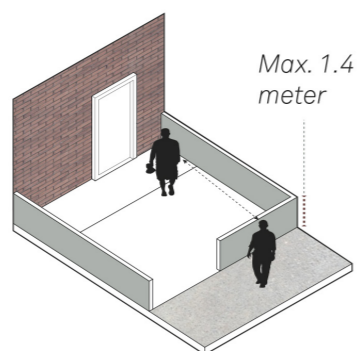
Generelt skal kantzonerne formidle overgangen fra offentligt rum til privat bolig, kantzoner er i udgangspunkt private og knyttet til den bagvedliggende bolig. Kantzoner vil være et vigtigt element i begrønning af Kirkebjerg og tilføje en unik identitet til området.

Kantzoner skal hovedsageligt fremstå grønne. Adskillelsen mod offentlig byrum kan veksle mellem hække, hegn og mure. I kantzoner er der også plads ved opgange til cykler, barnevogne etc. samt ophold

Kantzoner skal i princippet etableres udenfor alle boliger, undtaget ved opgange, gavle og lignende

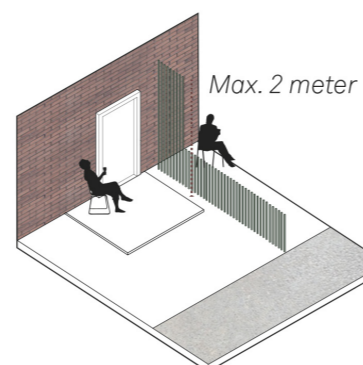
Overordnede principper for kantzoner

1 HØJDE PÅ AFGRÆNSNING MAX. 1.4 METER



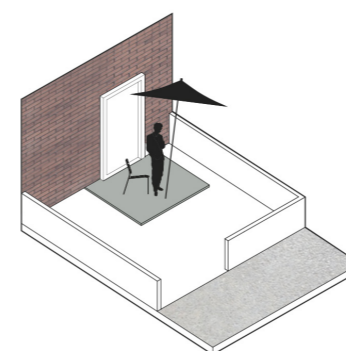
For at undgå at kantzoner kommer til at virke som en væg mod offentlige byrum må hegning/hække være max. 1,4 meter høje.

2 HEGNING MOD NABOER MAX. 2 METER



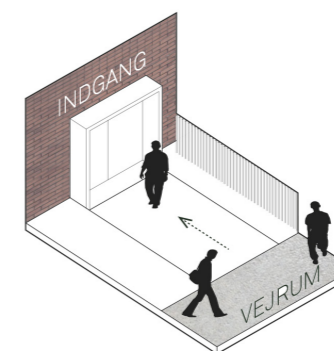
Mod naboer kan der hegnes i 2 meters højde, 1 meter ud fra facaden ved 3 meter kantzone. Ved 4-5 meter kantzone kan der hegnes i 2 meters højde, 2 meter ud fra facaden.

3 TERRASSE ELLER OPHOLDSMULIGHED



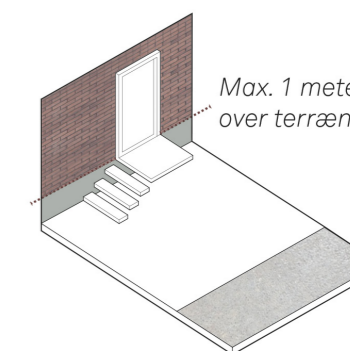
Hver bolig skal have en terrasse eller anden opholdsmulighed i kantzonen fx. et bænkemøbel.

4 INDGANGE FRA VEJRUM



Alle opgange vender ud mod det offentlige byrum for at skabe så meget liv som muligt her.

5 STUEGULV MAX. 1 METER OVER TERRÆN



Stuegulv må maksimum være 1 meter over terræn

Kantzoner/ Udformning

Kantzoner skal være et positivt bidrag til byrummet og skabe en god overgang mellem boligen og det offentlige rum. De skal også skabe variation og begrønning. Kantzoner skal være et privat udeareal som formidler overgang mellem bolig og det offentlige rum. Fra kantzonen er der også adgang til opgange. Det må derfor ikke fremstå som en beplantet adskillelse eller henlægge som et græsareal.

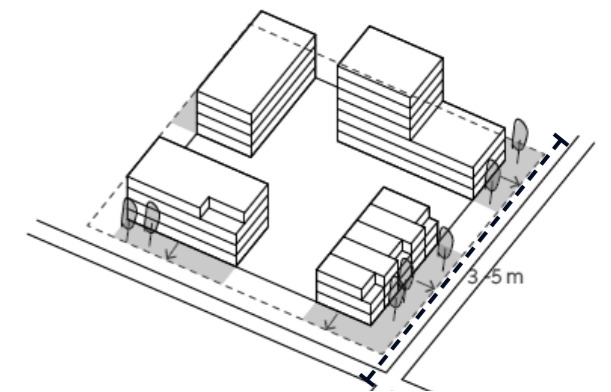
Kantzonerene er tænkt at blive bredere jo længere nede i vej/byrum hierakiet man kommer. Det giver mulighed for at gå fra et mere urbant til et mere grønt og havelignende udtryk. Kantzoner veksler fra 3 til 5 meter.

Kantzonebredder:

Mod primærveje **3-4 meter**.

Mod boligveje **3-4 meter**.

Mod lege-opholdsgader og stier **3-5 meter**.



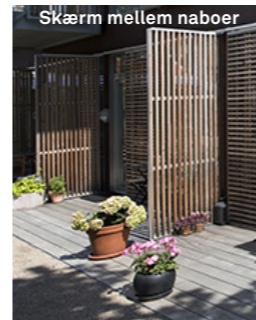
Et princip pr. stræk/vejforløb

URBAN

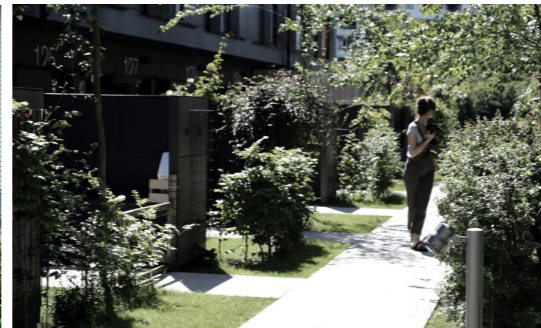
3 METER

ROBUST OG KLAR AFGRÆNSNING
EX. MUR OG HEGN

Urban og fast afgrænsning



Skærm mellem naboer



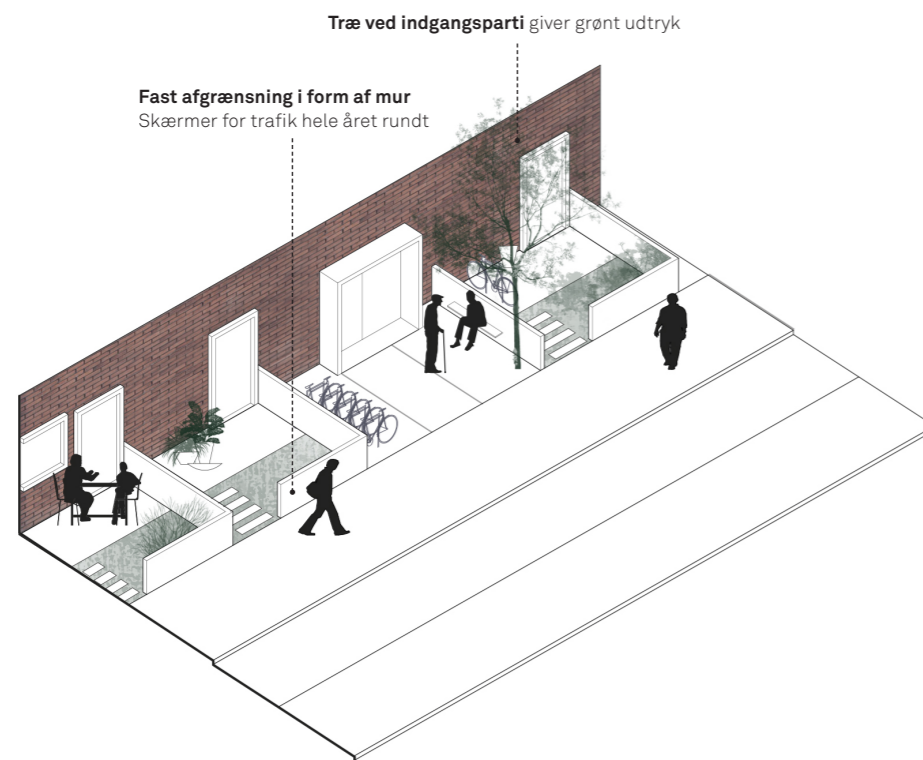
Opløst afgrænsning med et grønt udtryk

MULIGHED FOR OPLØST ELLER
ÅBEN AFGRÆNSNING

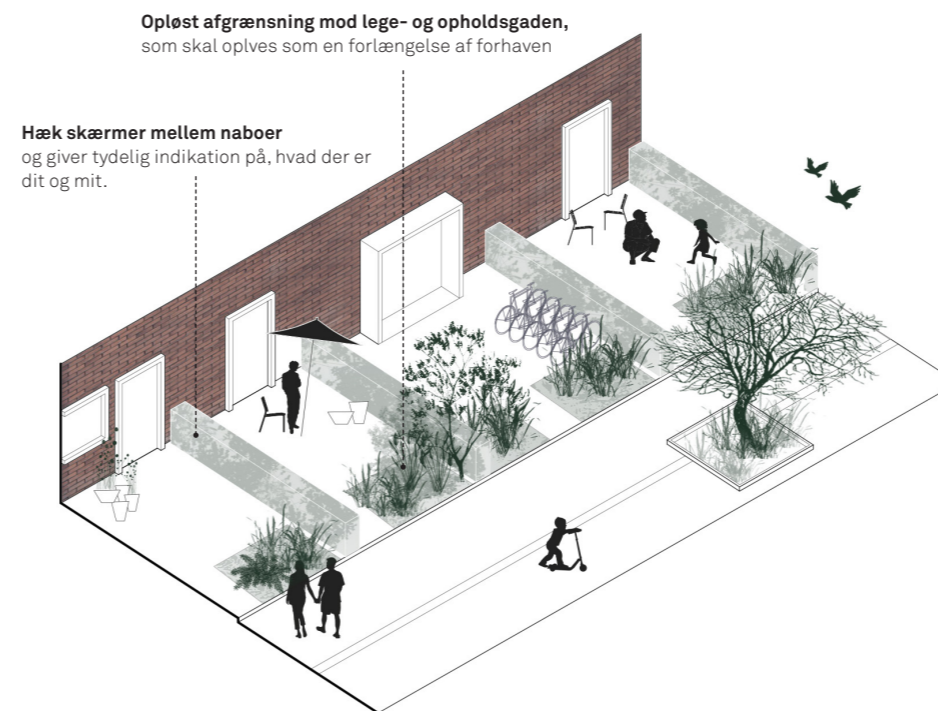
5 METER

HAVELIGNENDE UDTRYK

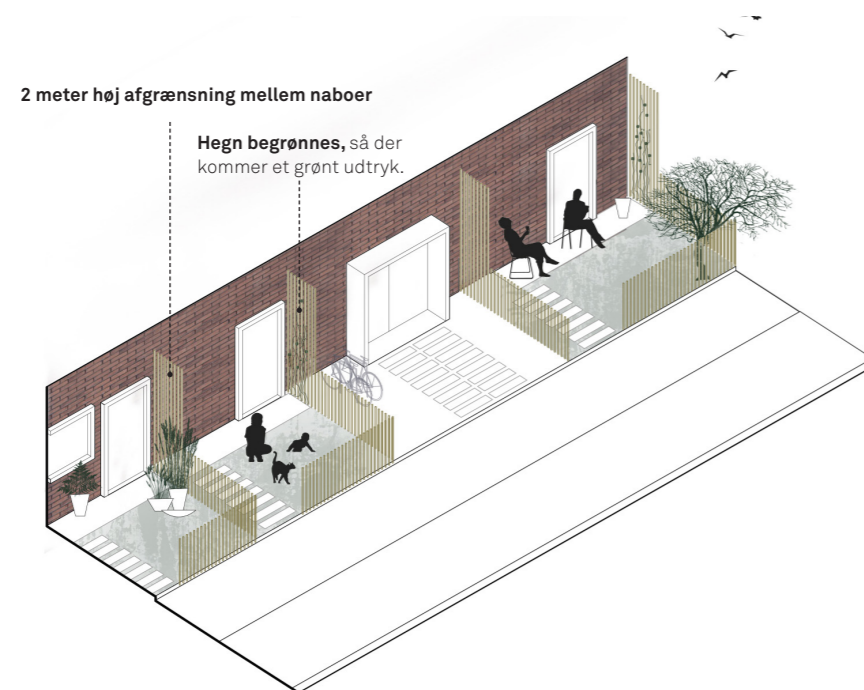
Kantzone mod primærvej



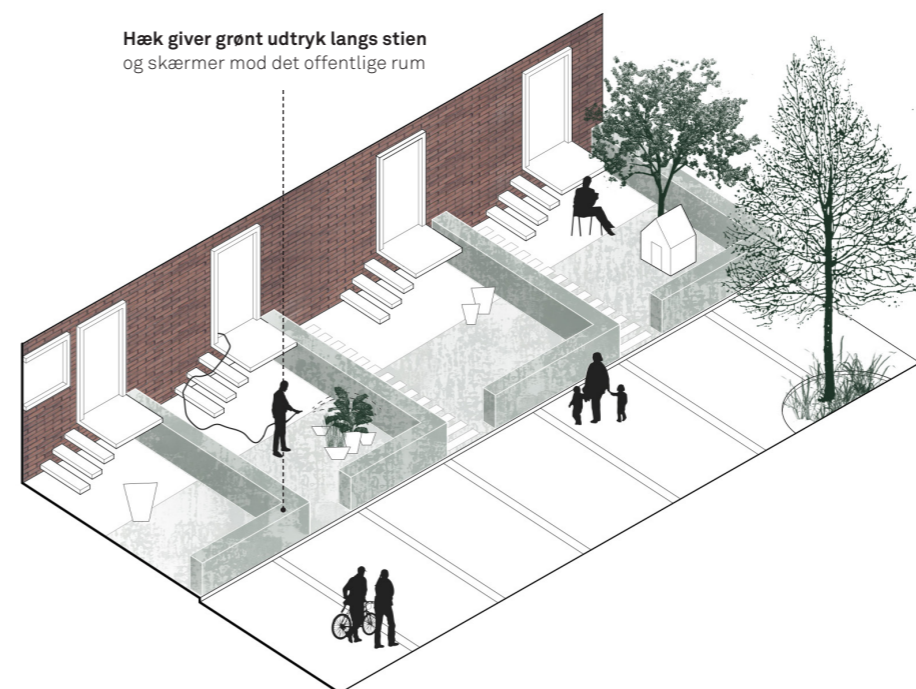
Kantzone mod lege- og opholdsgade



Kantzone mod boligvej



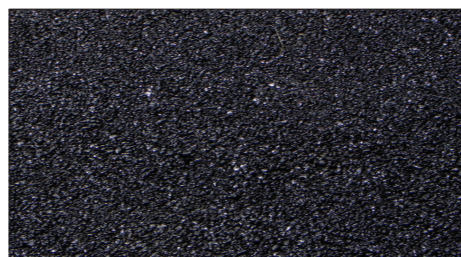
Kantzone mod hovedstiforbindelse



Materialer

Katalog

Befæstelser, kanter, afvanding og riste / Katalog



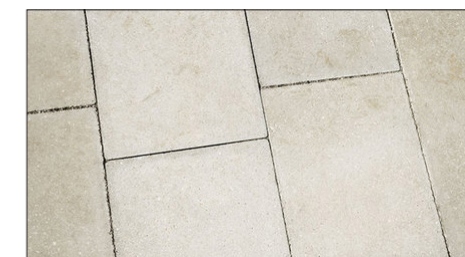
SORT ASFALT:

Dimensioneres efter trafikklasse



GRUS

Produkt: Slotsgrus®



BETONFLISER

Produkt: Nordhavnsfliser
Producent: IBF
Størrelser: 15x20, 20x30, 30x30, 30x60 og 60x60



LEDELINJESYSTEM

Produkt: Taktilsten m/3 ledelinjer
Størrelse på ledelinje: 10x30cm
Producent: IBF
Materiale: Beton



STØBT BETON

Kan anlægges med forskellige overflader.



EGETRÆSSVELLER



TEGLINKER

Farve: Rødlige eller mørke nuancer.
Gotland fra Steffen Sten på gangstier



GRANIT KANTSTEN

Type: Lys indisk kunnam



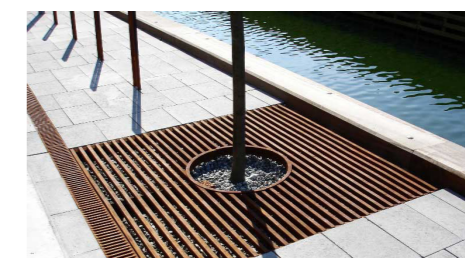
RENDE

Produkt: V-rende
Producent: GH-Form
Materiale: Ubehandlet støbejern
Størrelse: Længde 500 x bredde 300 x højde 60 mm



AFVANDINGSRIST

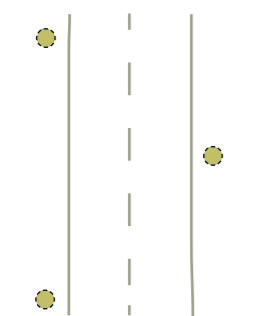
Produkt: Dock-Line Linjeafvandringsrist
Producent: GH-Form
Materiale: Ubehandlet støbejern



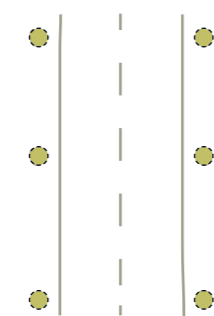
TRÆHULSRIST

Produkt: Dock-Line Træhulsrist
Producent: GH-Form
Materiale: Ubehandlet støbejern

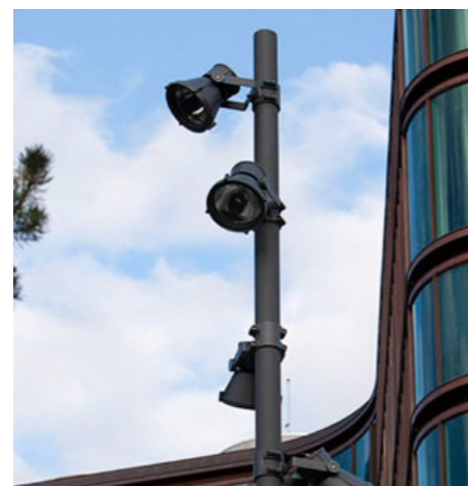
OBS: Afvanding over rist skal undgås.



Sekundære veje belysningsmast
enkelt-sided / dobbelt-sided



Primærveje belysningsmast
dobbelt-sided og symmetrisk placeret



MASTBELYSNING

Produkt: High-Light
Producent: GH-form
Farve: Farve vælges ud fra byrummets design
Højde: 5 meter
Spots: Miniwoody fra Iguzzini

Benyttes i: **Byrum**



PULLERT

Produkt: - ZFY pullert – ZFY230 LED-FT/CFY 259 LED
Leverandør: Fagerhult
Farve: RAL 7021
Sættes med maksimumafstand på 10 m

Benyttes på: **Opholds- og legegade**



PARKLAMPE

Produkt: Bianca
Leverandør: Fagerhult
Farve: RAL 7021
Mast på 3,5 meter med konisk udformning
Sættes med maksimumafstand på 20-22 m

Benyttes på: **Hovedstiforbindelse**



MASTBELYSNING

Produkt: Københavnerarmatur
Producent: Philips
Materiale: Galvaniseret stål
Sættes på enkelt kalundborgarm 0,8 m

Benyttes på: **Primærveje og boligveje**

Bænke, cykelstativer & affaldsbeholder/ *Katalog*



PLINT

Produkt: Fjordpark Plint
Producent: Hitsa
Materiale & Farve: Eg og RAL: 7021



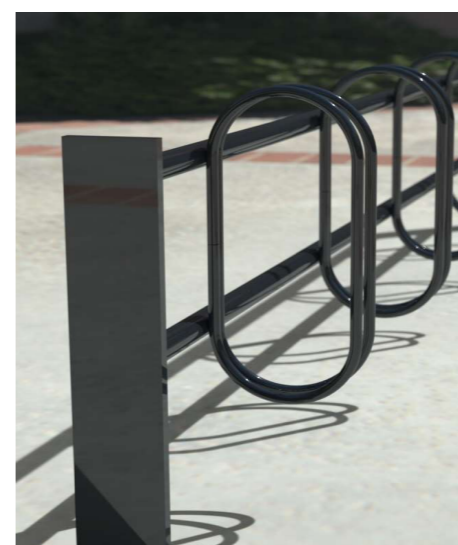
B/ENK

Produkt: Fjordpark Bænk
Producent: Hitsa
Anlæg: med og uden armlæn
Materiale & Farve: Eg og RAL: 7021



CYKELPULLERT

Produkt: Cykelpullert SV/C4
Producent: Hitsa
Materiale: Varmgalvaniseret med pulverlakering
Farve: RAL: 7021



CYKELSTATIV

Produkt: MOLS - a-bøjle med I-gavl.
Producent: G9
Materiale: Galvaniseret stål med pulverlakering.
Farve: RAL: 7021



AFFALDSBEHOLDER

Produkt: Fjordpark - Skraldespand 4
Producent: Hitsa
Størrelse: 60 L
Materiale og farve: Eg og RAL: 7021

Træer / Katalog

Højden på træerne er angivet som maksimalhøjde. Træer i vejrum opnår, dog sjældent disse højder, da vækstbetingelser langs veje sjældent er optimale.



RØDEG

Quercus rubra

Krone: Rundagtig kronebygning med horisontale sidegrene. Mat og mørkegrønne blade.

Andre kvaliteter: Høstkolorittet strækker sig over lang periode

Højde: Op til 20-30 meter

OBS: Trives kun optimalt på sur jordm hvor pH-værdien ikke overstiger 5,5

Kan benyttes på: **Primærvej**



ASK 'ZUNDEBT'

Fraxinus excelsior

Krone: Højt opretvoksende og regelmæssig ægformet krone. Let kroneopbygning og fannede blade, giver stor lysgennemgang.

Andre kvaliteter: Gule til rødlig høstfarver.

Højde: Op til 15-20 meter

Kan benyttes på: **Boligveje og byrum, samt hovedstiforbindelse.**



HVIDPIL

Salix alba 'Saba'

Krone: Som ung smal kegleformet vækst, senere mere bredtvoksende

Højde: Op til 20-30 meter

Kan benyttes på: **Boligveje og hovedstiforbindelse**



ROBINIETRÆ

Robinia pseudoacacia

Bark: Mørkebrun og dybt furet

Blomstring: Juni/juli, hvid

Højde: Op til 20-25 m

Krone: Åben med krogende og snoede forgreninger.

Kan benyttes på: **Boligveje og hovedstiforbindelse.**



SØLVLØN

Acer saccharinum

Krone og løv: Kegleformet til pyramidal krone.

Andre kvaliteter: Høstfarve i gul

Højde: Op til 15-18 meter

Kan benyttes på: **Boligveje og lege- og opholdsgader, samt hovedstiforbindelse.**



TRETORN

Gleditsia triacanthos & Gleditsia triacanthos 'Skyline'

Bark: Rødbrun

Andre kvaliteter: Høstfarve i gul

Højde: Op til 10-20 meter

Kan benyttes på: **Boligveje og lege- og opholdsgader, samt hovedstiforbindelse.**

Træer/ Katalog



FUGLEKIRSEBÆR

Prunus avium 'Plena'
Bark: Mørkebrun og dybt furet
Blomstring: Juni/juli, hvid
Krone: Åben med krogende og snoede forgreninger.
Andet: Sætter ingen frugter
Højde: **Op til 7-12 m**

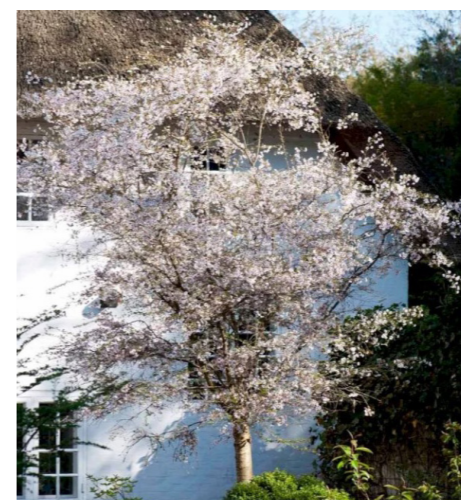
Kan benyttes på: **Lege- og opholdsgader og stiftforbindelser**



BÆRMISPEL

Amelanchier laevis
Blomstring: Hvide, i lette hængende klaser
Andre kvaliteter: Høstfarve er lysende orange til rød.
Højde: **Op til 4-5 meter**

Kan benyttes på: **Lege- og opholdsgader og hovedstiftforbindelse**



PRYDKIRSEBÆR

Prunus subhirtella "Accolade" og *Prunus umineko*
Blomstring: Sært rosa og hvide i maj
Højde: **Op til 5-10 meter**

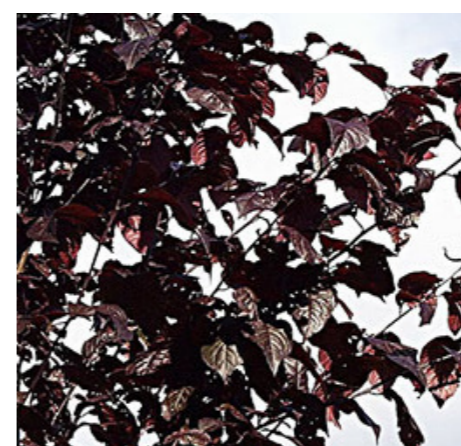
Kan benyttes på: **Lege- og opholdsgader og hovedstiftforbindelse**



PARADISÆBLE

Malus hybr. "Street Parade"
Blomstring: Hvid i maj til juni
Andre kvaliteter: Høstfarve i brunrøde
Højde: **Op til 4-7 meter**

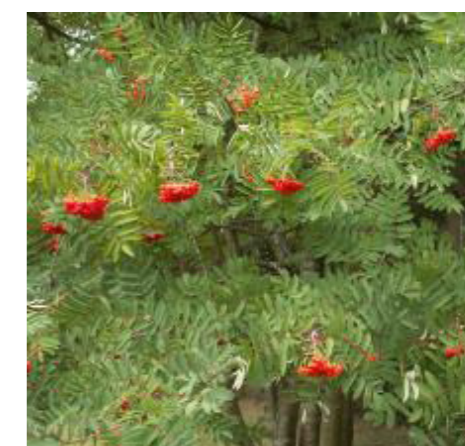
Kan benyttes på: **Lege- og opholdsgader og hovedstiftforbindelse**



BLODBLOMME

Prunus cerasifera "Nigra"
Krone og løv: omvendt ægformet krone. Sortrøde
Blomst: små lysrosa blomster i april.
Højde: **Op til 5-7 m**

Kan benyttes på: **Lege- og opholdsgader, samt hovedstiftforbindelse.**
OBS: tilføres kun sporadisk og få af gangen.



ALM. RØN

Sorbus aucuparia
Bark: på unge træer er den sølvgrå, senere mere skallende.
Blomstring: maj-juni, hvid
Højde: **Op til 5-15 meter**

Kan benyttes på: **Lege- og opholdsgade, samt hovedstiftforbindelse.**

Græsser og blomster i vejbede/ Katalog

Den uformelle og forskelligartede karakter i den eksisterende beplantning skal afspejles i plantebedene langs vejene. Her foreslås blomstrende urter og græsser plantet som en kombination af udsæd og stauder.

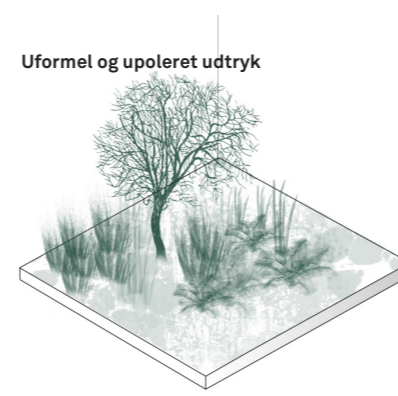
Som basis for plantningerne foreslås en salttolerant blomsterblanding med bl.a. hvid okseøje, røllike og alm. knopurt. Rørhvene og blåaks er robuste stauder, der fungerer i vejrabatter og i bede langs veje. Derudover kan der tilføjes flere stauder til vejbedene, der passer til forholdene på den pågældende vej. Valget af beplantning skal hænge sammen med de lokale forhold på det pågældende sted.



Rørhvene -
Calamagrostis acutiflora 'Overdam'



Blåaks - *Sesleria autumnalis*



Uformel og upoleret udtryk



Rørhvene -
Calamagrostis 'Karl Foerster'



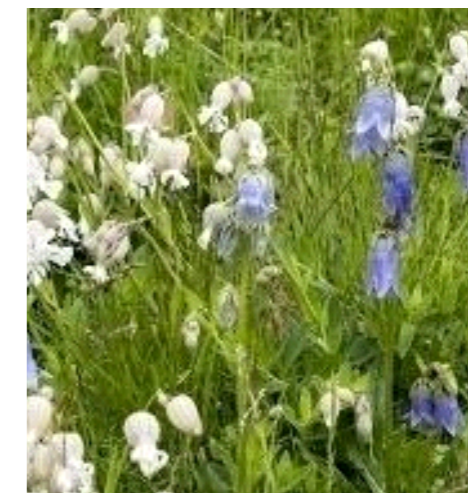
Blåaks - *Sesleria nitida*



Katteurt - *Nepeta Fassenii*

URTER I BLANDING:

Alm. Blåklkke, *Achillea millefolium*
Blåklkke, *Camoanula rotundiflora*
Engelsgræs, *Armeria maritima*
Alm knopurt, *Centaurea*
Cikorie, *Cichorium intubus*
Alm. slangehoved, *Echium vulgare*
Gul snerre, *Galium verum*
Fåresvingel, *Festuca ovina*
Hvid okseøje, *Leucantheum vulgare*
Kællingetand, *Lotus corniculatur*
Alm. kamgræs, *Cynosurus cristatus*
Blæresmælde, *Silene vulgaris*
Stenurt, *Stenurt*



SALTORANT BLOMSTERBLANDING

Producent: DLF
Såtidspunkt: Midt april-primus juni og august-september.
Plantehøjde: 50-80 cm.
Slås en gang om året.

Eksempler på stauder, der er robuste i vejbede.